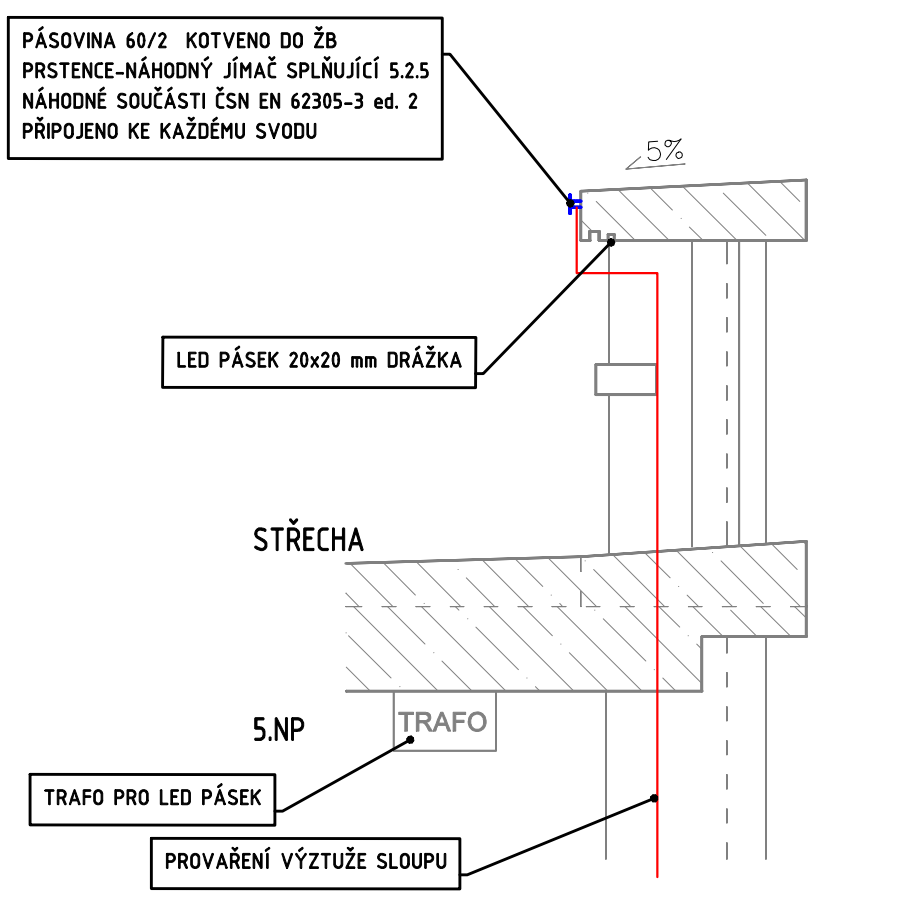
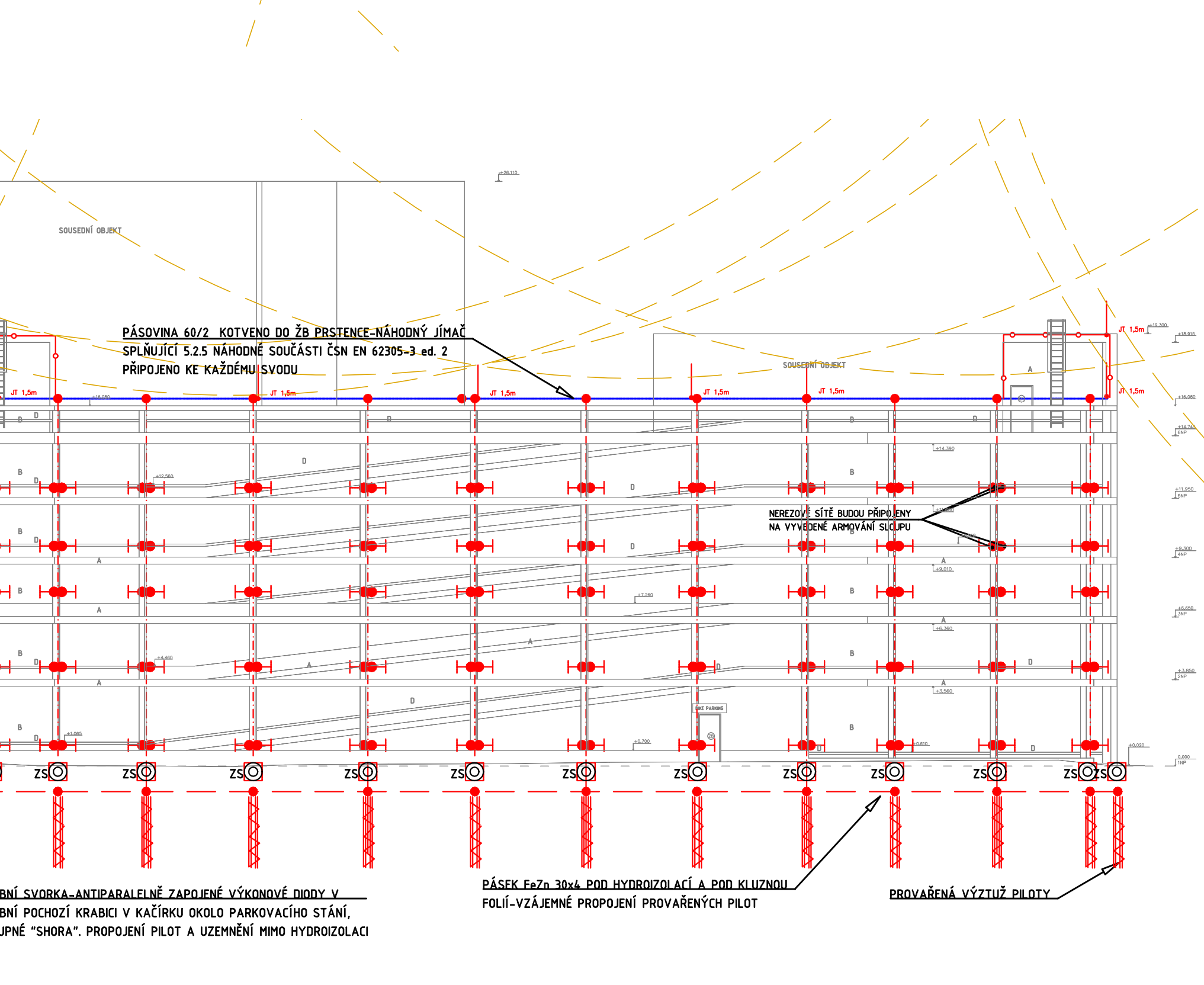
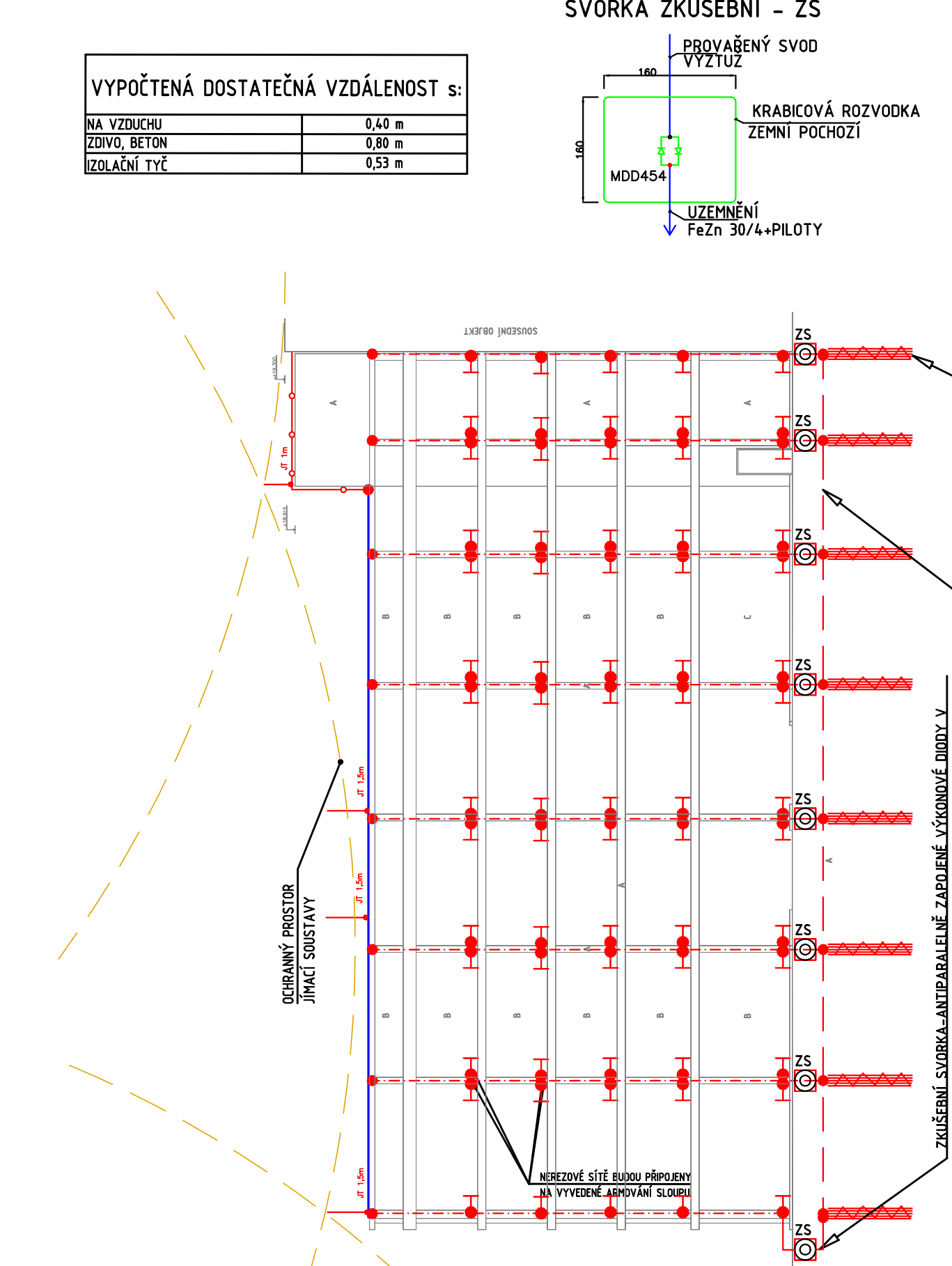
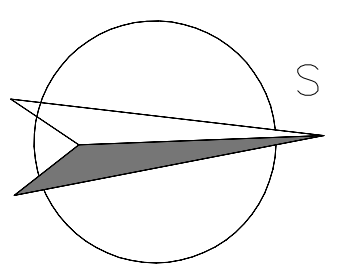


POZNÁMKA:
-PROJEKT JE ZPRACOVÁN V SOULADU S ČSN EN 62 305-12.3.4.5 ED2 A ČSN 33 2000-5-54 ED.3.
-VŠEKERÉ KOVOVÉ ČÁSTI STŘEŠY, KTERÉ VYSTUPUJÍ VÝŠE JAK 0,3 M PŘIPOJIT NA JÍMACÍ SOUSTAVY.
-JÍMACÍ VEDENÍ NA PLOCHÉ STŘEŠE BUDE UCHYCENO NA PODPĚRÁCH VZDÁLENÝCH 1,0m OD SEBE.
-VZDÁLENOST JÍMACÍCH VEDENÍ OD HOŘLAVÉ STŘEŠNÍ KRYTINY (FOLIE) MIN. 10 CM, OD ZDI 5 CM.
-VŠECHNY PILOTY BUDOU PROVAŘENY A VZÁJEMNĚ PROPOJENY PÁSKEM FeZn 30x4 POD HYDROIZOLACÍ.
-ZEMNÍČÍ SOUSTAVU PŘIPOJIT NA NÁHODNÉ ZEMNÍČÍ NACHÁZÍCÍ SE V BLÍZKOSTI OBJEKTU.

NÁHODNÝ JÍMAČ KOVOVÉ OCELOVÉ (NEREZOVÉ) ZÁBRADLÍ O PRŮŘEZU MIN 50mm² VODIVĚ PROPOJENÉ, V MÍSTECH PŘERUŠENÍ VODIVĚ PROPOJIT O EKIVALENT PRŮŘEZU AImgsi D8 (CY 100mm²)
JÍMACÍ VEDENÍ - DRÁT AImgsi D8 NA PODPĚRÁCH PO 1m.
UZEMNĚNÍ-PÁSEK FeZn 30x4 POLOŽENÝ NA TERÉNU POD BÍLOU ŽELEZOBETONOVOU DESKOU
JÍMACÍ VEDENÍ SOUSEDNÍHO OBJEKTU
VYVEDENÍ UZEMNĚNÍ ZE SLOUPU A NAPOJENÍ NA NEREZOVÉ SÍTĚ ZÁKLADOVÝ ZEMNÍČÍ-PROVAŘENÁ VÝZTUŽ PILOTY
JÍMACÍ TYČ AImgsi
PROVAŘENÁ VÝZTUŽ ŽB SLOUPU
ZKUŠEBNÍ SVORKA V PLASTOVÉ KRABICI, VČETNĚ OZNAČENÍ SVODU
SVORKA HROMOSVODU, KŘÍŽOVÁ, SPOJOVACÍ, PŘIPOJOVACÍ
ZKUŠEBNÍ SVORKA S DIODOVÝM ODDĚLOVACÍM ČLEMEM UMÍSTĚNÁ V ZEMI V KAČÍRKU VNĚ PARKOVACÍHO DOMU



POZNÁMKA K ARMOVÁNÍ A VÝZTUŽI:
- V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE JAKO SVODU POUŽITO ARMOVÁNÍ, MUSÍ BÝT JAKO SVODU POUŽITO ALESPŇ ČTYŘECH PRŮTŮ, RESP. CELKOVÝ PRŮMĚR PRŮŘEZU ŽELEZA MUSÍ BÝT ALESPŇ 100MM2. DŮVODEM JE PŘEDPOKLAD, ŽE JEDNÍM SVODEM MOHOU VĚST AŽ ¾ BLESKOVÉHO PROUDU (150KA), A TÍM DOJDE K OHŘEVU O 20°C
- V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE POUŽITO SAMOSTATNÉHO VODIČE, JE VHODNÉ, ABY MĚL PRŮŘEZ 100MM2 (PŘÍMO V BETONU). POKUD TO BUDE VODIČ S MENŠÍM PRŮŘEZEM, JE VHODNÉ, ABY BYL UMÍSTĚN V OCHRANNÉ TRUBCE. NEJMENŠÍ POVOLENÝ VODIČ JE S D=8MM (50MM2), KDY ALE DOJDE K OTEPLENÍ O 96°C, TAK ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SLOUPU. (OTEPLENÍ VIZ ČSN EN 62305-1)
- KAŽDÝ SLOUP MUSÍ BÝT ZREVIDOVÁN A JAKO SVOD SMÍ BÝT POUŽIT V PŘÍPADĚ, ŽE VNITŘNÍ ODPOR BUDE < 2Ω.
ZDE JE VÝTAH Z ČSN EN 62305-3
PROPOJENÍ OCELOVÉHO ARMOVÁNÍ STAVBY ZE ŽELEZOBETONU OCELOVÉ ARMOVÁNÍ VE STAVBÁCH Z ŽELEZOBETONU JE POVAŽOVÁNO ZA ELEKTRICKÝ PROPOJENÉ, JE-LI VĚTŠÍ DÍL SPOJENÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH PRŮTŮ SVAŘEN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM BEZPEČNĚ SPOJEN. SPOJENÍ SVISLÝCH PRŮTŮ MUSÍ BÝT SVAŘENO, SEVRĚNO NEBO PŘEKRYTO S PŘESAHEM ROVNÝM MINIMÁLNĚ ZONÁSOBKU PRŮMĚRU PRUTU NEBO JE NUTNO SPOJENÍ ZAJISTIT JINÝM BEZPEČNÝM ZPŮSOBEM. SPOJENÍ MEZI JEDNOTLIVÝMI PRVKY ARMOVÁNÍ U NOVÝCH STAVEB MUSÍ BÝT STANOVENO PROJEKTAITEM NEBO MONTÁŽNÍ ORGANIZACÍ VE SPOLUPRÁCI SE STAVEBNÍ FIRMOU A STAVEBNÍM INŽENÝREM. U STAVEB ZE ŽELEZOBETONU (VČETNĚ PREFABRIKÁTŮ, DÍLŮ Z PŘEDPĚTÉHO BETONU) MUSÍ BÝT ELEKTRICKÉ PROPOJENÍ ARMOVÁNÍ STANOVENO ELEKTRICKOU ZKOUŠKOU MEZI NEJHOŘŠÍM DÍLEM A ÚROVNÍ ZEMĚ. PŘI MĚŘENÍ ZAŘÍZENÍM VHODNÝM PRO TYTO ÚČELY, BY NEMĚL BÝT CELKOVÝ ELEKTRICKÝ ODPOR VĚTŠÍ NEŽ 0,2 Ω. NEBUDE-LI DOSAŽENO TĚTO HOODNOTY, NEBO NEMŮŽE-LI BÝT PROVEDENO TOTO MĚŘENÍ, NESMÍ BÝT POUŽITO OCELOVÉ ARMOVÁNÍ JAKO NÁHODNÝ SVOD, JAK JE UVEDENO V 5.3.5. V TOMTO PŘÍPADĚ JE DOPORUČENO ZŘÍZENÍ VNĚJŠÍCH SVODŮ. U STAVEB Z PREFABRIKÁTŮ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO ELEKTRICKÉ SPOJENÍ OCELOVÉHO ARMOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ SOUSEDNÍCH PREFABRIKÁTŮ.



název a místo stavby:
**Parkovací dům
Skořepka**

MARK VALA
architecture

k.ú. Tmítá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5
investor:
Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
Zastoupený: Ing. Luďkem Borovým, generálním ředitelem
část:
**D1.4.3 - Silnoproudá elektrotechnika
S0 01**
zodpovědný projektant :
Ing. Pavel Horák
vypracoval :
Ing. Jaroslav Petlach
stupeň dokumentace:
DPS
výkres:
**STŘECHA - HROMOSVOD, UZEMNĚNÍ
S0 01**
měřítko: datum: formát:
1:200 ČERVEN 2021 8x44
číslo výkresu:
D.1.4.3-08